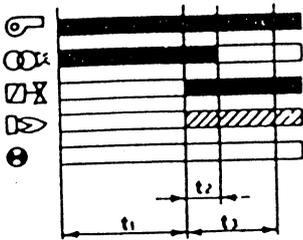


allumage



défaut d'allumage

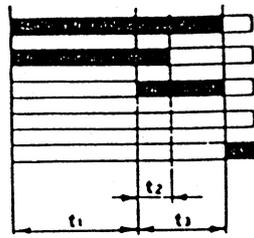


Fig. 12

t1 - 15 s. Préventilation et préallumage
t2 - 3 s. Postallumage
t3 - 10 s. Temps de sécurité maxi

ATTENTION : mettre le ressort dans cette gorge

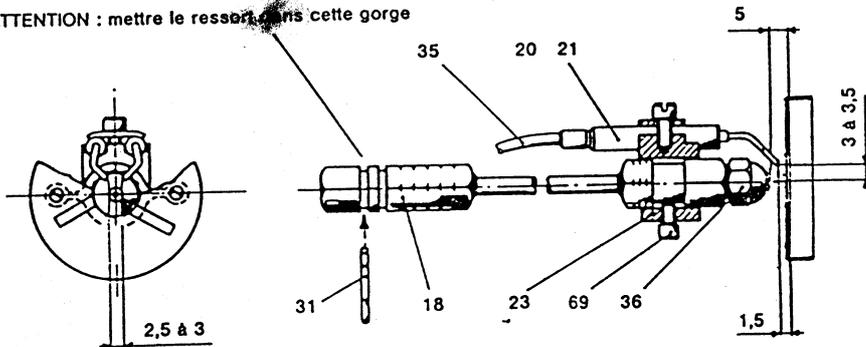


Fig. 13

7 - Incidents de fonctionnement

Si le brûleur ne se met pas en marche, ou se met en sécurité :

a) Le moteur ne tourne pas :

- vérifier s'il y a du courant sur la ligne et l'état des fils ;
- s'assurer que les divers thermostats sont en demande de chaleur ;
- appuyer sur le bouton de réarmement du boîtier de contrôle ;
- s'assurer que la cellule du brûleur n'est pas éclairée.

Moteur ou boîtier de contrôle ou cellule hors d'usage :

b) Le moteur tourne mais la flamme n'apparaît pas :

- vérifier s'il y a du fioul dans la cuve ;
- contrôler s'il y a un étincelage ;
- vérifier l'état et la position des électrodes d'allumage (porcelaine fêlée, électrodes encrassées ou touchant une partie métallique ou encore déplacée) ;
- vérifier l'étanchéité de la canalisation d'aspiration (prise d'air) ;
- vérifier le circuit aspiration de la pompe à l'aide d'un vacuomètre ;
- vérifier l'état de propreté du filtre de la pompe ;
- vérifier le gicleur (gicleur bouché) ;
- vérifier l'ouverture de l'électrovanne du brûleur.

c) Il y a une flamme fugitive puis mise en sécurité :

- vérifier l'état de propreté de la tête de combustion et de la cellule (éclairage insuffisant) ;
- vérifier l'aspiration du fioul (canalisation et pompe) comme indiqué ci-dessus (encrassement, prise d'air, etc.) ;
- vérifier l'électrovanne (laisse passer le fioul pendant le temps de préventilation).

8 - Réglage

Brûleurs UNICLIP 40 et 40 ZX

Le réglage du brûleur ne peut être effectué correctement que lorsqu'il est possible d'ajuster la valeur du tirage à la sortie de la chaudière et de la conserver : quelles que soient les conditions atmosphériques.

Les valeurs du tirage sont indiquées dans les notices et sont données pour la puissance nominale des chaudières.

Pour intervenir sur un brûleur, il est indispensable de posséder :

- 1 déprimomètre
 - 1 smoke-tester (noirceur des fumées)
 - 1 analyseur de CO₂
 - 1 thermomètre pour température des fumées
 - 1 manomètre de contrôle de la pression de la pompe du brûleur fioul.
- Opérer alors comme suit :

1) Préréglage de la ligne gicleur

Avant-propos :

La ligne gicleur est réglable en translation par une vis.

- En dévissant, la ligne gicleur recule (pour les grands débits de fioul).
- En vissant, la ligne gicleur avance (pour les petits débits de fioul).

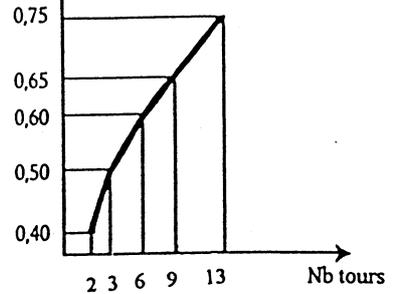
Le comptage du nombre de tours de vis est réalisé en partant du blocage de la vis dans le sens du vissage (ligne gicleur avancée au maximum). Pour reculer au maximum la ligne gicleur, il faut dévisser de 17 tours la vis de réglage (16 mm de course).

Pour simplifier, nous dirons :

- ligne gicleur avancée au maximum : gicleur de 0,40 G.
 - ligne gicleur reculée au maximum : gicleur de 0,75 G
- Pour un gicleur de 0,60 G, la ligne gicleur est reculée de 6 tours : c'est le réglage usine.

ATTENTION : il s'agit d'un réglage de base qu'il y a lieu de vérifier et de modifier si nécessaire.

Gicleurs
Gallons/h (U.S)



2) Régler la pression à 12 bars.

3) Réglage du brûleur

Le principe même du réglage a pour finalité : a) d'obtenir la valeur de la dépression que l'on s'est fixée,

b) d'obtenir un indice de noirceur des fumées le plus proche du "zéro" (smoke-test). La pratique veut qu'il est préférable de partir d'un indice de noirceur des fumées sombre et de faire en sorte qu'il s'éclaircisse, plutôt que l'inverse.

La première règle est donc la suivante :

Toute intervention sur le brûleur oblige à vérifier puis à corriger éventuellement la valeur du tirage par l'intermédiaire du (ou des) régulateur de tirage, avant de vérifier le nouvel indice de noirceur des fumées.

Sachant que l'intervention sur le brûleur peut se faire et sur le volet d'air et sur la ligne gicleur, la deuxième règle à appliquer est la suivante : il est impératif d'agir sur un seul organe de réglage du brûleur à la fois et toujours sur le même dès lors qu'il y a une amélioration de l'indice de noirceur des fumées.

Lorsque l'amélioration cesse, mais que le résultat n'est pas encore satisfaisant, il faut :

a) revenir sur la position immédiatement précédente de l'organe de réglage utilisé, puis

b) agir sur l'autre organe de réglage et agir sur lui seul dès lors qu'il y a reprise de l'amélioration de l'indice de noirceur des fumées.

Enfin, la troisième règle à suivre est :

- ne jamais agir de plus d'un 1/2 tour de vis lors des opérations de réglage (sur volet d'air et sur ligne gicleur) ;
- terminer par des manœuvres ne dépassant pas le 1/4 de tour sur les vis de réglage.

NOTA : le réglage étant effectué, terminer par l'analyse de l'anhydride carbonique (CO₂) puis relever la température des fumées.

DANFOSS

P₁ Régulation de pression

S Conduite d'aspiration 1/4" G

R Conduite de retour 1/4" G

⊕ Raccord de gicleur à droite 1/8" G

⊗ Raccord de manomètre frontal et à droite 1/8" G (ou à gauche)

⊖ Raccord de vacuomètre 1/8" G

F Cartouche filtrante

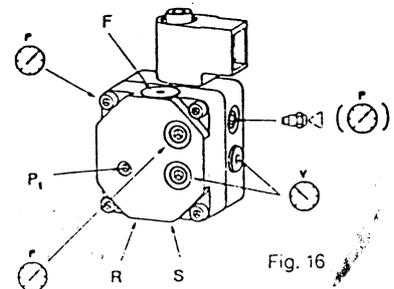


Fig. 16