

## Notice d'entretien

### BRULEURS à MAZOUT

UNICLIP  
Type 40 - 40 P  
40 ZX - 40 P ZX  
40 AX - 40 P AX

#### 5 - Mise en service

Avant la mise en service du brûleur, s'assurer que :

- le brûleur est correctement raccordé au secteur (MONO 220 V) et relié efficacement à la terre ;
  - le gicleur correspond bien au type du brûleur d'une part et à la puissance du générateur d'autre part ;
  - la ligne gicleur (18) a bien la marque « 0 » en position haute (fig. 10) ;
  - la cuve contient du fioul et que les robinets de barrage et vanne police sont bien ouverts ;
  - la chaudière est remplie d'eau et que les vannes de chauffage sont bien ouvertes ;
  - le raccordement de la chaudière sur la cheminée est correct et qu'aucun obstacle (registre) ne gêne l'évacuation des produits de la combustion ;
  - les différents thermostats sont en demande de chaleur ;
  - le capot du brûleur est ouvert.
- Puis :
- appuyer sur le bouton de réarmement du boîtier de contrôle ;
  - mettre le brûleur sous tension.

#### Remplissage de la canalisation d'aspiration :

Le remplissage de la canalisation d'aspiration ne doit pas se réaliser à l'aide du brûleur. Il faut se servir pour cette opération d'une petite pompe d'aspiration manuelle disponible chez tous les vendeurs spécialisés.

#### Amorçage de la pompe du brûleur (fig. 9) :

Après avoir rempli la canalisation d'aspiration, déposer le raccord prévu pour le manomètre de contrôle (66). Mettre le brûleur en marche et mettre un récipient sous la pompe. Arrêter le brûleur lorsque le fioul coule sans aucune bulle d'air. Remonter le raccord (66).

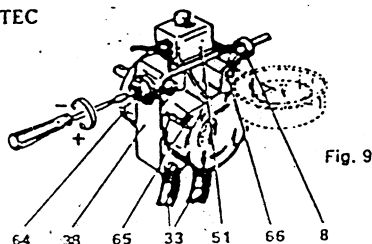
Le brûleur fonctionne :

Procéder alors aux réglages suivants :

#### a) réglage de la pompe (fig. 9) :

La pompe est réglée en usine à 12 bars. Il est possible de modifier légèrement la valeur de la pression par la vis (64) après avoir raccordé un manomètre de contrôle sur le raccord (66).

SUNTEC



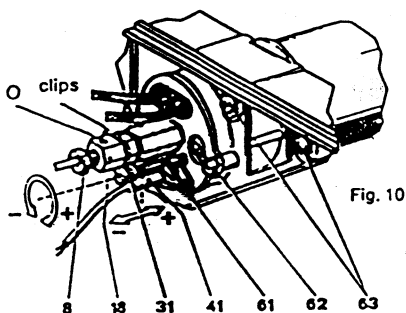
#### Légende :

- 38. Vis de fixation de la pompe
- 64. Vis réglable pression pompe
- 65. Raccord vacuomètre
- 66. Raccord manomètre
- 73. Raccord départ fioul

#### DANFOSS (figure 16)

#### b) réglage de la ligne gicleur (fig. 10) :

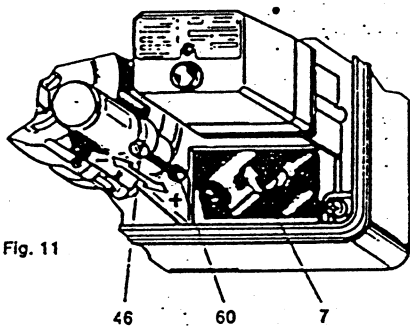
Agir sur la vis (61) ; en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre, la ligne gicleur avance ; dans le sens inverse, elle recule.



#### c) réglage d'air (fig. 11) :

Tourner la vis (46) *horizontalement* du caisson du brûleur après avoir débloqué le contre-écrou (60) dans le sens des aiguilles d'une montre pour réduire l'air, et le contraire pour l'augmenter. La flamme doit prendre une couleur orange claire bien nette. Une flamme blanche indique un excès d'air, alors qu'une flamme rouge et fumeuse indique un manque d'air.

**IMPORTANT :** les analyses de combustion qui, seules, peuvent amener aux bons réglages seront faites avec le capot du brûleur en place.



À la mise sous tension du brûleur, le moteur tourne et simultanément les électrodes créent un arc électrique d'allumage (temps de prévention).

Après un temps de 10 secondes, l'électrovanne s'ouvre et la flamme apparaît. Les électrodes d'allumage continuent d'étinceler pendant les 3 secondes suivantes (temps de post-allumage).

Si, dans les 10 secondes qui suivent à compter de l'ouverture de l'électrovanne, la cellule ne détecte pas de flamme, le boîtier de contrôle met le brûleur en sécurité.

Si la flamme s'éteint pendant le cycle normal de fonctionnement, le boîtier effectue automatiquement une tentative de réallumage.

La mise en sécurité du brûleur est signalée par le bouton de réarmement du boîtier de contrôle qui est alors allumé.

La remise en marche du brûleur s'effectue en appuyant bien à fond sur le bouton de réarmement du boîtier de contrôle.

Si le brûleur se remet en sécurité après une deuxième tentative de réallumage manuel, ne pas insister et se reporter au chapitre "Incidents de fonctionnement".

Il est vivement conseillé d'attendre au moins 1 minute entre deux réarmements du brûleur.

Le brûleur avec réchauffeur SM 40 P commence la préventilation 60 secondes environ après la mise sous tension (temps nécessaire au pré-chauffage du fioul dans la ligne gicleur).

#### 6 - Entretien

Pour toutes interventions sur le brûleur, couper l'arrivée du courant par l'interrupteur mural de la chaufferie.

Débrancher également la fiche électrique du brûleur.

#### Nettoyage de la cellule (fig. 10) :

Tirer à soi la cellule (41) et l'essuyer avec un chiffon sec et propre puis la replacer en position dans son logement.

#### Nettoyage du gicleur (fig. 9, 10 et 13) :

Débrancher les câbles haute tension côté transformateur, enlever la cellule, dévisser le raccord (8) et le raccord (73) côté pompe. Dévisser les vis de fixation du petit capot (62) et, en le pivotant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, sortir l'ensemble ligne gicleur (18). Enlever les câbles haute tension des électrodes (35) et dévisser la vis de fixation du support (69). Sortir le support avec disque déflecteur-électrodes et dévisser ensuite le gicleur (36).

Dévisser le filtre du gicleur puis la pastille. Procéder au nettoyage minutieux des fentes de la pastille, de l'orifice et de l'intérieur du corps du gicleur en faisant tremper ces pièces dans de l'essence très propre. Nettoyer ensuite le filtre du gicleur par trempage dans l'essence.

**IMPORTANT :** ne pas utiliser d'objet métallique dans l'opération de nettoyage. Remonter ensuite l'ensemble suivant les indications suivantes :

#### Nettoyage des électrodes :

Les essuyer en évitant de les déposer et de les déplacer.

#### Nettoyage du filtre de pompe (fig. 9) :

Après avoir fermé le robinet de barrage sur la tuyauterie d'aspiration, déposer le couvercle de pompe en dévissant les 4 vis (38), puis sortir le filtre et le nettoyer à l'essence.

Remonter le filtre et serrer énergiquement le couvercle.

#### Nettoyage de la turbine, de la volute du brûleur et de la tête de combustion (fig. 1A et 1B) :

Pour accéder à la turbine, à la volute et à la tête de combustion, procéder de la manière suivante :

- Déposer le capot du brûleur.
- Dévisser les vis inférieures (63).
- Dévisser sans les déposer les vis supérieures (63).
- Soulever la plaque frontale (2) supportant tous les composants et l'accrocher suivant la figure 1A à l'aide des ergots prévus à cet effet sur la gauche du caisson.