

10.3 Codes d'erreur

Code	Composant/Désignation	Panne
E1	Dispositif automatique d'allumage	Limitation de la température de sécurité : température de départ >105°C, température de retour >95°C
E4		Aucune détection de flamme lors du démarrage du brûleur.
E5		Plus de 5 coupures de flammes pendant une demande continue du brûleur.
E11		Détection de flamme avant le démarrage du brûleur
E15		Le préchauffeur de fioul ne se connecte pas dans les 5 min.
E34		Conflit de données BCC
E35		BCC non détecté
E36		Conflit de données BCC
E37		Le microgiciel BCC n'est pas compatible avec celui du microgiciel de l'appareil automatique d'allumage.
E38		Mauvais numéro BCC.
E39		Erreur du système BCC
E99		Coupeure de sécurité
E6		Dispositif automatique d'allumage
E10	5 x réinitialisation en 15 min. Nouvelle réinitialisation possible seulement au bout de 15 min.	
E17	Écartement ($t_V - t_R$) trop grand.	
E19	Erreur non-verrouillable	
E32	Augmentation trop rapide de la température de départ	
E48	Tension d'alimentation trop faible.	
E50	Aucune communication avec l'appareil automatique d'allumage pendant plus de 2 min.	
		Activation BCC

Tab. 10-2 Codes d'erreurs (détectables par l'appareil automatique de commande)

Code	Composant/Désignation	Panne	Solution possible
E75	Capteur de température extérieure	Valeur de mesure en-dehors de la plage de mesure, capteur de température défectueux.	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler la connexion des câbles, des bornes et des connecteurs. • Remplacer le capteur de température.
E76	Capteur de température de l'accumulateur		
E81	Eeprom	Erreur interne.	<ul style="list-style-type: none"> • Réinitialisation totale • Remplacer la platine du panneau de commande du dispositif de réglage.
E88	Réglage platine du panneau de commande		
E91	Modules CAN raccordés	Identification de bus d'un module CAN en double.	<ul style="list-style-type: none"> • Régler correctement les adresses de bus.
E100	Capteur de température des fumées	Valeur de mesure en-dehors de la plage de mesure, capteur/sonde de température défectueux.	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler la connexion des câbles, des bornes et des connecteurs. • Remplacer le capteur/la sonde de température.
E129	Capteur de pression		
E200	Communication de l'appareil automatique d'allumage	Défaut de communication entre l'appareil automatique d'allumage et la platine du panneau de commande du dispositif de réglage.	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler la connexion des câbles et des connecteurs. • Réinitialisation totale • Remplacer la platine du panneau de commande du dispositif de réglage. • Remplacer le dispositif automatique d'allumage.
E8003	Température des fumées	La température des fumées a dépassé la température limite.	<ul style="list-style-type: none"> • Nettoyer la chaudière. • Contrôler la sonde de température des fumées.
E8004		Le température des fumées a dépassé la valeur maximale absolue autorisée.	

10 Pannes et dysfonctionnements

Code	Composant/Désignation	Panne	Solution possible
E8005	Pression d'eau	Valeur de mesure sous la valeur minimale autorisée.	<ul style="list-style-type: none"> • Remplir d'eau de chauffage. • Contrôle d'étanchéité.
W8006		Message d'avertissement : Perte de pression maximum admissible dépassée.	
W8007		Message d'avertissement : valeur de mesure supérieure à la valeur maximale admissible.	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le vase d'expansion à membrane. • Vider l'eau de chauffage.

Tab. 10-3 Codes d'erreur (détectables par la platine du panneau de commande)

10.4 Dysfonctionnements du brûleur et élimination des dysfonctionnements STB



AVERTISSEMENT !

Risque de brûlure lors d'un dysfonctionnement STB en raison d'un corps très chaud de la chaudière.

- Ne touchez aucune partie métallique de la chaudière.
- Laissez refroidir la chaudière.
- Porter des gants de protection.



La dernière cause de panne est stockée dans l'appareil et peut être récupérée lors de remise en service de l'appareil, même après une panne d'alimentation électrique.

Des erreurs verrouillables reconnues par l'appareil automatique d'allumage peuvent seulement être déverrouillées manuellement directement sur la chaudière.

Déverrouillage du dispositif automatique d'allumage :
Conditions préalables : l'origine du dysfonctionnement est écartée, le brûleur est raccordé électriquement.

1. Allumez la ROTEX A1 BO.
2. Appuyez sur la touche Échap (fig. 6-1, pos. 15) pendant au moins 5 s.
→ Le menu « **Mode spécial** » s'affiche.
3. Sélectionnez le niveau « **FA failure** » à l'aide du variateur.
→ Le code d'erreur et la requête « retour arrière » s'affiche.
4. Sélectionnez « oui » à l'aide du variateur.
5. Confirmez le choix en appuyant légèrement sur le variateur.
→ L'erreur est réinitialisée.
6. Abandon et retour en appuyant de nouveau sur la touche Échap.

10.5 Fonctionnement d'urgence

En mode manuel, la soupape d'inversion à 3 voies se trouve en position « Charge de l'accumulateur ». Lorsque la température maximale réglable de l'accumulateur est atteinte, la soupape d'inversion à 3 voies passe en mode « Chauffage ».

Lors d'une vanne d'inversion à 3 voies défectueuse, la tête du moteur de l'entraînement de la vanne peut être retirée (voir chapitre 8.1.2). La soupape d'inversion se trouve en position « Chauffage ».

Un mode parallèle manuel peut être **provisoirement** réglé par le circuit de chauffage et le réservoir d'eau chaude (voir chapitre 8.1.2).

En cas de défauts ou de réglages erronés de la régulation électronique, un fonctionnement de secours du chauffage peut être maintenu.

1. Appuyez sur la touche Échap (fig. 6-1, pos. 15) pendant au moins 5 s.
→ Le menu « **Mode spécial** » s'affiche.
2. Sélectionnez le niveau « **Manuel** » à l'aide du variateur.
→ L'échelle de température, la température de départ réelle et de consigne s'affichent.
3. Réglez la température de départ de consigne à l'aide du variateur.
4. Confirmez le choix en appuyant légèrement sur le variateur.
→ La ROTEX A1 BO fonctionne manuellement à la température de départ de consigne réglée.
5. Abandon et retour en appuyant de nouveau sur la touche Échap.