



NC4, NC6 R101A  
NC4, NC6, NC9 H101A



Brûleurs fuel  
Bruciatori di gasolio  
Quemadores de gasóleo  
Fuel-oil burners  
Leichtölbrenner  
жидкотопливных горелок



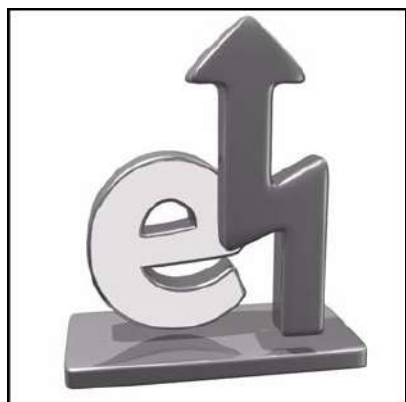
Notice d'emploi  
Istruzione per l'uso  
Instrucciones de montaje, servicio  
Operating instructions  
Betriebsanleitung  
Инструкция по эксплуатации

Βιβλίο Χρήσης ..... 4200 1016 7900



Pièces de rechange  
Pezzi di ricambio  
Piezas de recambio  
Spare parts list  
Ersatzteilliste  
Список запчастей

Ανταλλακτικά ..... 4200 1013 9400



Schémas électrique et hydraulique  
Schemi elettrico e idraulico  
Esquema eléctrico y hidráulico  
Electric and hydraulic diagrams  
Elektro- und Hydraulikschema  
Электрические и гидравлические схемы  
Ηλεκτρικά και υδραυλικά σχεδιαγράμματα  
..... 4200 1013 9400

# Informations générales

## Sommaire

### Informations générales

Garantie, Sécurité .....	2
Données techniques.....	3

### Installation

Montage et raccords.....	4
--------------------------	---

### Mise en service

Contrôles préalables .....	5
Réglages, mise à feu.....	5
Coffret de sécurité .....	6
Cassette de raccordement .....	7

### Maintenance

Travaux d'entretien.....	8
Dépannage.....	9
Maintenance.....	10
Certificat de garantie .....	11

## Garantie

L'installation ainsi que la mise en service doivent être réalisées dans les règles de l'art par un technicien qualifié. Les prescriptions en vigueur ainsi que les instructions de cette documentation doivent être respectées. La non application même partielle de ces dispositions pourra conduire le constructeur à dégager sa responsabilité.

Se reporter également:

- au certificat de garantie de la chaudière,
- aux conditions générales de vente.

## Sécurité

Le brûleur est construit pour être installé sur un générateur raccordé à des conduits d'évacuation des produits de combustion en état de service.

Il doit être utilisé dans un local permettant d'assurer son alimentation en air comburant et l'évacuation des produits viciés éventuels.

La cheminée doit être dimensionnée et adaptée au combustible conformément aux règlements et normes en vigueur.

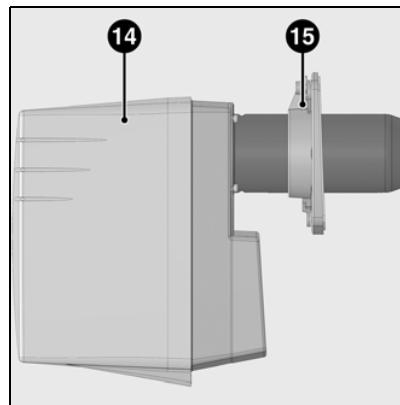
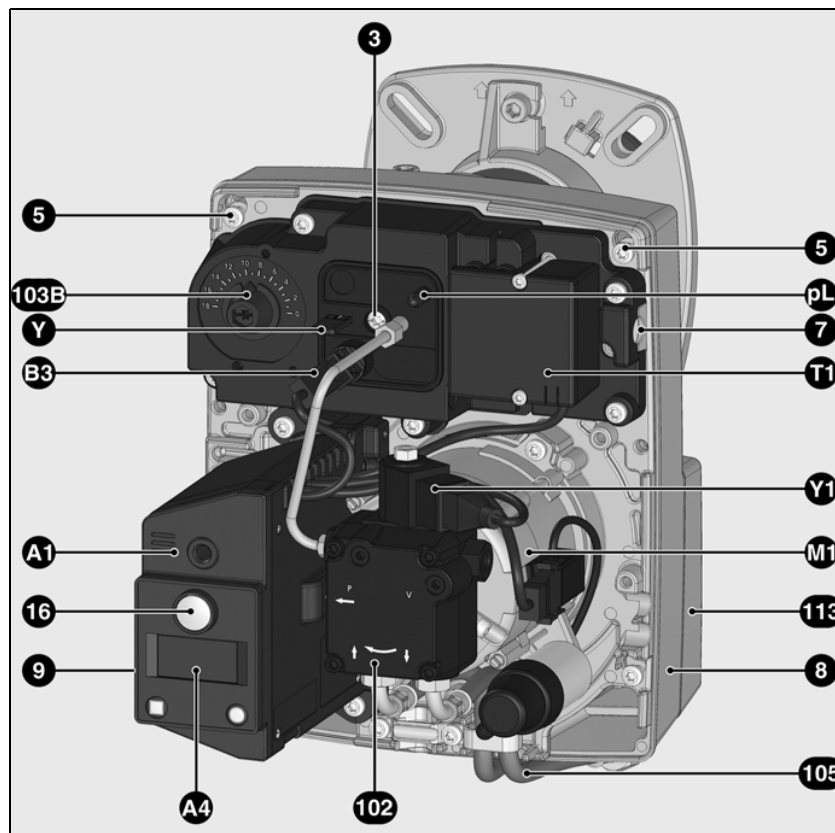
Le coffret de sécurité et les dispositifs de coupure utilisés nécessitent une alimentation électrique 230 VAC - 50Hz. De plus, **le conducteur de neutre doit être au même potentiel électrique que le conducteur de terre**. Dans le cas contraire, l'alimentation électrique du brûleur doit être réalisée avec un transformateur d'isolement suivi des protections appropriées (fusible et disjoncteur différentiel 30mA).

▲ Ce brûleur contient des composants électroniques, il est recommandé d'utiliser en amont de l'installation un disjoncteur différentiel de type A afin de détecter les courants de fuite ayant une composante continue.

▲ Pour un bon fonctionnement du brûleur, veuillez respecter la polarité des conducteurs lors du raccordement de la prise 7P.

Le brûleur doit pouvoir être isolé du réseau à l'aide d'un dispositif de sectionnement omnipolaire conforme aux normes en vigueur.

Le personnel d'intervention doit agir dans tous les domaines avec la plus grande prudence, notamment éviter tout contact direct avec des zones non calorifugées et les circuits électriques. Éviter les projections d'eau sur les parties électriques du brûleur. En cas d'inondation, d'incendie, de fuite de combustible ou de fonctionnement anormal (odeur, bruits suspects...), arrêter le brûleur, couper l'alimentation électrique générale et celle du combustible et appeler un spécialiste agréé. L'usage de solvants chlorés est proscrit pour le nettoyage du brûleur. Il est obligatoire que les foyers, leurs accessoires, les conduits de fumées, les tuyaux de raccordements soient entretenus, nettoyés et ramonés au moins annuellement et avant la mise en service du brûleur. Se référer aux règlements en vigueur.



- |      |                                       |
|------|---------------------------------------|
| A1   | Coffret de sécurité                   |
| A4   | Afficheur                             |
| B3   | Cellule photorésistante               |
| M1   | Moteur de ventilation et pompe        |
| T1   | Allumeur électronique                 |
| pL   | Prise de pression d'air               |
| Y    | Réglette graduée                      |
| Y1   | Electrovanne                          |
| 3    | Vis réglage cote Y                    |
| 5    | Quatre vis d'accès à la volute        |
| 7    | Dispositif d'accrochage de la platine |
| 8    | Carter (volute en bas)                |
| 9    | Raccordement électrique 7P.           |
| 14   | Capot                                 |
| 15   | Bride de fixation du brûleur          |
| 16   | Bouton réarmement coffret             |
| 102  | Pompe fuel avec électrovanne          |
| 103B | Commande manuelle du volet d'air      |
| 105  | Flexibles                             |
| 113  | Boîte à air                           |

# Informations générales

## Description du brûleur

### Description du brûleur

Les brûleurs fuel NC4, NC6 et NC9 sont des appareils à air soufflé à une allure de fonctionnement tout ou rien. Ces brûleurs s'adaptent aux différents types de chaudière. Ils sont disponibles en une longueur de tête réglable. Pour une chaudière donnée, le brûleur préconisé peut être indiqué sur simple demande. Ils utilisent du fuel domestique de densité 0,84 à une température de 10°C avec un pouvoir calorifique (Hi) de 11,86kWh/kg. Ces brûleurs répondent à l'indice de protection IP 21.

### Collisage

Le brûleur avec capot est livré dans un colis de 10kg environ comprenant:

- le sachet d'accessoires de montage,
- la pochette de documentation avec:
  - la notice d'emploi,
  - le schéma électrique,
  - le certificat de garantie.

### Encombrement et dimensions

Respecter une distance libre minimum de 0,60mètre de chaque côté du brûleur pour permettre les opérations de maintenance.

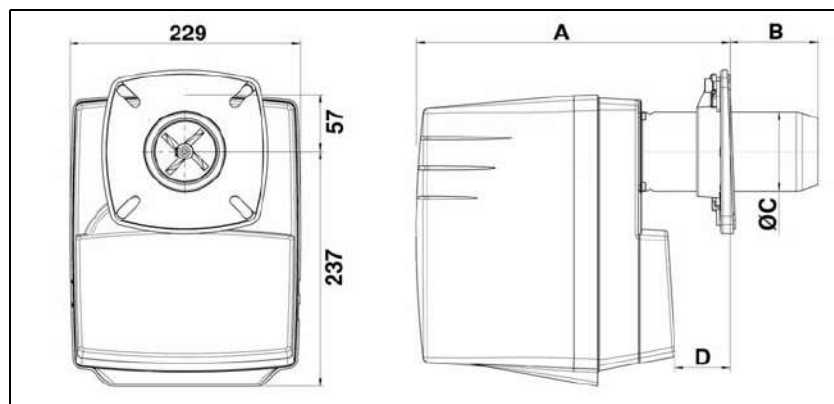
### Ventilation chaufferie

Le volume d'air neuf requis est de 1,2m<sup>3</sup>/kWh produit au brûleur.

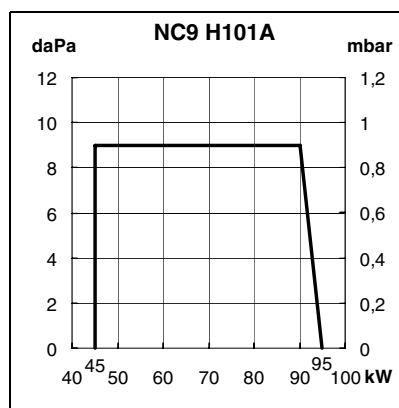
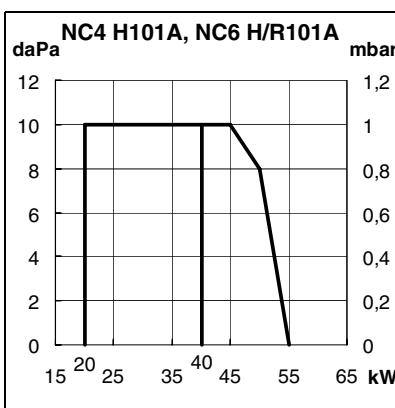
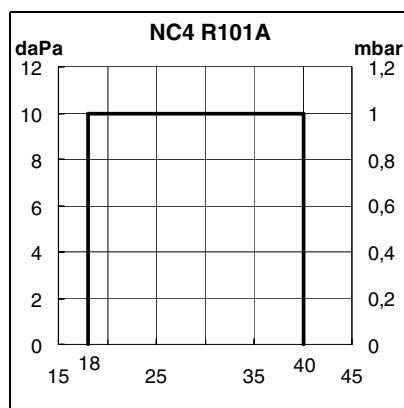
### Caractéristiques d'utilisation

▲ Température ambiante:  
 - d'utilisation: - 5 ... 40°C  
 - de stockage: - 20 ..70°C

Puissance électrique maxi. absorbée : 244W (230V - 50Hz)



		NC4	NC6	NC9
A	Min	270	270	297
	Max	310	310	357
B	Min	70	70	70
	Max	120	120	138
C	Ø	80	80	90
D	Min	21	21	15
	Max	71	71	83

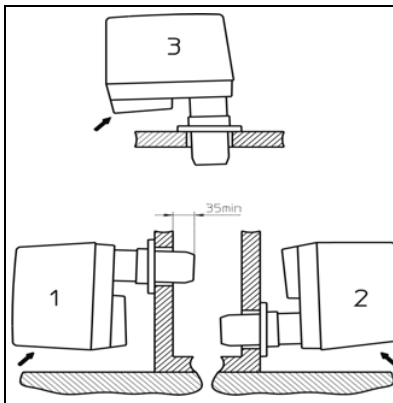
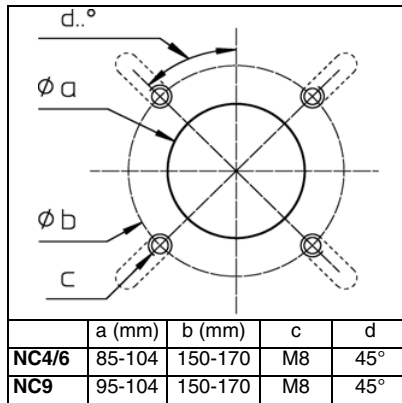


Brûleur	Cellule	Déflecteur conique	Débit kg/h	Puissance flamme kW	Gicleur US gal/h	Ligne gicleur préchauffée
NC 4 R101A	MZ 770S lg. 44 mm	Ø 63/16-4 fentes	1,5 - 3,4	18 - 40	0,5 à 0,85	FPHB5
NC 4 H101A		Ø 63/16-4 fentes	1,7 - 3,4	20 - 40	0,5 à 0,85	non
NC 6 R101A		Ø 63/16-6 fentes	3,4 - 4,6	40 - 55	1 à 1,2	FPHB5
NC 6 H101A		Ø 63/16-6 fentes	3,4 - 4,6	40 - 55	1 à 1,2	non
NC 9 H101A		Ø 75/20-6 fentes	3,8 - 8	45 - 95	1,25 à 1,75	non

### Principaux composants

- Coffret de sécurité: TCH1xx
- Moteur de ventilation et pompe: monophasé 230V, 50Hz, 2800min<sup>-1</sup> 85-110W, condensateur 4µF/400V
- Allumeur électronique: EBI 5
- Turbine du ventilateur: NC4/6: Ø133x42; NC9: Ø133x62
- Commande du volet d'air: manuelle
- Pompe fuel avec électrovanne: AS47D
- Embout: NC4/6: Ø63/80x177; NC9: Ø75/90x192

# Installation



## Montage

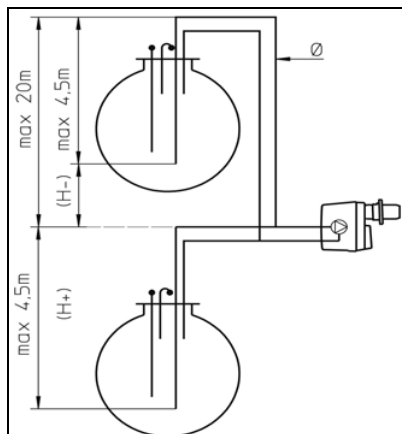
Le brûleur se fixe sur la chaudière avec la bride livrée. Le perçage est réalisé suivant le plan ci-contre. Le joint de bride peut servir de gabarit.

- Monter la bride et son joint sur la chaudière. Vérifier l'étanchéité.

Le brûleur se monte en position 1. En cas de besoin il peut être monté en position 2 ou 3.

- Introduire l'embout dans la bride (pénétration: voir notice chaudière).
- Serrer le collier en soulevant légèrement le brûleur.

▲ Pour un montage en position 2, il faut inverser l'affichage. Pour cela, lorsque le brûleur est en fonctionnement : Maintenir enfoncés simultanément les boutons **BP1** et **BP2**, jusqu'à constater le changement.



Correction d'altitude

Pompe en aspiration (H+) ou en charge (H-)

Altitude (m)	H fictive (m)
0-500	0
501-800	0,5
801-1300	1,0
1301-1800	1,5
1801-2200	2,0

ex: altitude 1100m. H fictive = 1m H réelle 2m.  
 H corrigée en aspiration 2 + 1 = 3m  
 H corrigée en charge 2 - 1 = 1m  
 Choisir dans le tableau le Ø de la tuyauterie en fonction de la longueur développée entre la citerne et la pompe.  
 Si H corrigée en aspiration dépasse 4m ; prévoir une pompe transfert. (pression max 2bar).

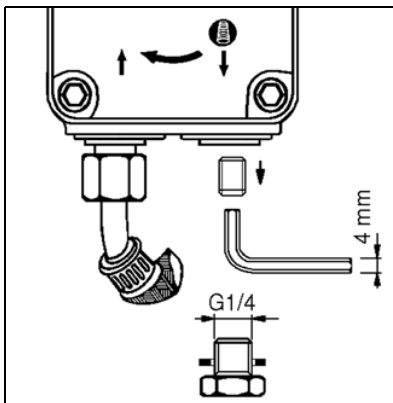
H corrigé (m)	L (m)			
	bitube pompe 60 l/h max		monotube US gal/h	
	Ø 6/8mm	Ø 8/10mm	0,60	1,00
4	17	54	80	48
3	14	47	70	42
2	12	40	60	36
1	10	34	51	30
0,5	9	31	46	28
0	8	27	42	25
-0,5	7	24	-	-
-1	6	21	-	-
-2	4	14	-	-
-3	-	8	-	-

## Raccordement fuel

Pour la liaison des flexibles R 3/8 avec la tuyauterie, tenir compte de la possibilité de déposer le brûleur.

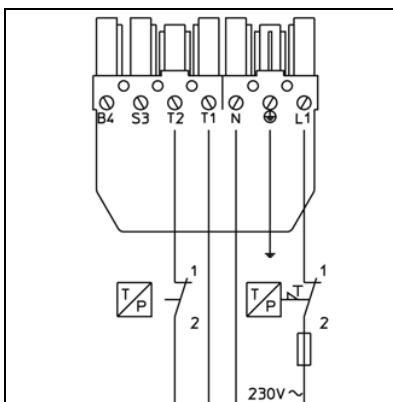
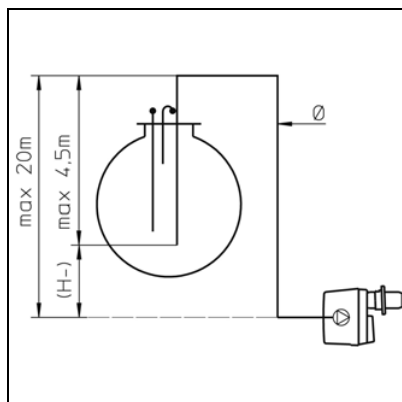
## Raccordement en bitube

Le graphique ci-contre permet de déterminer le diamètre (Ø) et la longueur (L) de tuyauterie en fonction de la hauteur d'aspiration (H+) ou de charge (H-) (pour fuel de densité 0,84, à une température de 10°C, dans une installation comprenant au plus, une vanne, un clapet antiretour et quatre coudes).



## Raccordement en monotube

(pour citerne en charge exclusivement) Déposer le flexible de retour, retirer le raccord et le bouchon de dérivation. Obturer avec un bouchon cylindrique et un joint.



## Raccordement électrique

L'installation électrique et le raccordement du brûleur doivent être réalisés en conformité avec les normes en vigueur.

Le brûleur est livré avec une prise mâle 7 pôles dans laquelle sont raccordés l'alimentation monophasée 230V-50Hz avec terre et le thermostat (figure ci-contre).

Nota: Raccordement externe d'une alarme entre S3 et N et d'un compteur horaire entre B4 et N.

- Calibre du fusible de protection: 6,3A
- Section des conducteurs: 1,5mm<sup>2</sup>

# Mise en service

La mise en service du brûleur implique simultanément celle de l'installation sous la responsabilité de l'installateur ou de son représentant qui seul peut se porter garant de la conformité globale de la chaufferie aux règles de l'art et aux règlements en vigueur.

Au préalable l'installateur doit avoir rempli complètement de fuel la tuyauterie d'aspiration, purger le préfiltre et vérifier le fonctionnement des vannes manuelles quart de tour et de police.

### Contrôles préalables

- Vérifier la tension électrique disponible et la comparer à celle prescrite.

- Couper l'alimentation électrique du brûleur.
- Contrôler l'absence de tension.
- Fermer la vanne du combustible.
- Prendre connaissance des instructions de service du fabricant de la chaudière et de la régulation.
- Vérifier:
  - la pression d'eau du circuit de chauffage,
  - le fonctionnement du circulateur,
  - l'ouverture de la vanne mélangeuse,
  - le réglage des thermostats de chaudière et d'ambiance,
  - le calibre des fusibles de protection,
  - que l'alimentation en air comburant

de la chaufferie et le conduit d'évacuation des produits de combustion sont réellement en service et compatibles avec la puissance du brûleur et avec le combustible,

- le fonctionnement du régulateur de tirage sur le tuyau des fumées,
- le niveau de fuel dans la citerne,
- le remplissage de la tuyauterie d'aspiration,
- la position des flexibles:
- aspiration et retour,
- la pression d'alimentation du combustible si gavage : 2bar max,
- l'ouverture des vannes de police et du préfiltre.



Brûleur	Puissance chaudière kW	Débit fuel kg/h	Gicleur Danfoss S US Gal/h		Pression pompe bar	Cote Y mm	Réglage volet d'air 103B
			Angle de pulvérisation 45°	60°			
NC4 R101A	20	1,8	-	0,50	11	5	9
	24	2,2	-	0,60	11	5	10
NC4 H101A	27,3	2,5	-	0,60	11	10	10
	32,7	3,0	0,75	-	11	10	13
NC6 H/R101A	37,1	3,4	0,85	-	11	10	15
	43,6	4,0	1,00	-	11	12	15
	48	4,4	1,10	-	11	20	18
NC9 H101A	54	4,9	1,25	-	11	5	8
	67	6,1	1,50	-	11	10	11
	74	6,8	1,75	-	11	15	13

### Réglages

Le brûleur est pré-réglé en usine. Si ce pré-réglage ne correspond pas à la puissance de la chaudière, suivre les instructions ci-après.

- Choisir dans le tableau ci-contre le gicleur calculé pour la puissance nominale de la chaudière avec un rendement de 92%.
- Effectuer les réglages de la tête de combustion:
  - cote Y graduée de 0 à 20mm,
  - commande manuelle du volet d'air 103B graduée de 0 à 18.

### Mise à feu

- Fermer le circuit de régulation.
- Déverrouiller le coffret de sécurité.
- Le brûleur fonctionne.
- Attendre la fermeture du thermostat du réchauffeur (pour les brûleurs avec réchauffeur).

Le brûleur démarre.

- Effectuer un contrôle de combustion: CO<sub>2</sub>, opacité et température des fumées.

Pour augmenter le CO<sub>2</sub>:

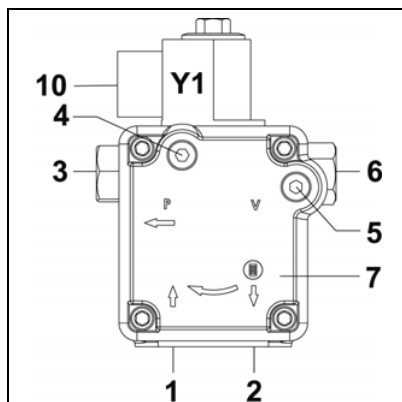
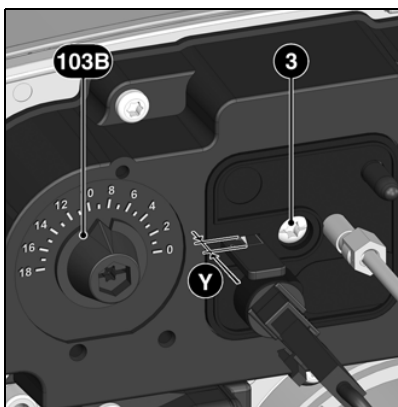
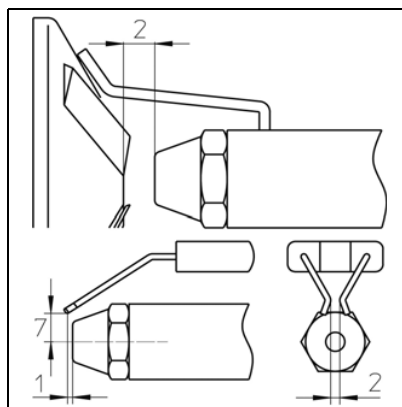
- Diminuer l'ouverture du volet d'air et inversement. Une modification de sa valeur peut demander une correction de la cote Y en agissant sur le vis 3.

Pour modifier l'indice de fumée:

- Ouvrir le volet d'air pour éclaircir et inversement.
- Procéder à un contrôle des paramètres de combustion dans les conditions réelles d'exploitation (portes fermées, etc...); ainsi qu'aux tests d'étanchéité des différents circuits.
- Consigner les résultats sur les documents appropriés.

### Contrôle des sécurités

- Vérifier brûleur en fonctionnement:
  - l'ouverture du circuit de régulation,
  - la mise en sécurité avec verrouillage par absence de flamme,
  - l'étanchéité sur la façade chaudière,
  - le fonctionnement des asservissements (si existants),
  - la dépression (vacuum) du circuit d'alimentation fuel, maximum 400mbar ou 305mm Hg.



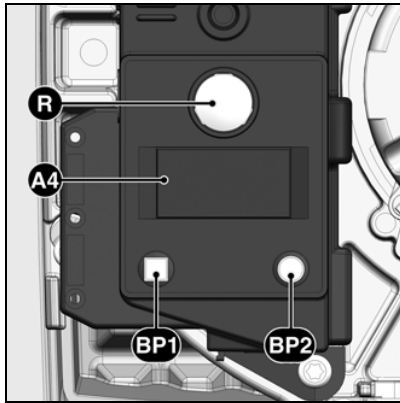
- 1 Aspiration.
- 2 Retour.
- 3 Sortie gicleur.
- 4 Prise pression G1/8
- 5 Prise vacuomètre G1/8
- 6 Réglage pression.
- 7 Indication pour monotube.
- 10 Bobine électrovanne.
- Y1 Electrovanne.

### Contrôle de l'étanchéité fuel

- Connecter sur la pompe un manomètre et un vacuomètre.
- Les lectures se réalisent lorsque le brûleur fonctionne.
- Vérifier ultérieurement l'étanchéité.

# Mise en service

## Caractéristiques du coffret de sécurité Diagramme de fonctionnement



Le fait d'actionner le bouton <b>R</b> pendant ...	... provoque ...
... 1 seconde ...	le déverrouillage du coffret.
... 2 secondes ...	le verrouillage manuel du coffret.
... 9 secondes ...	l'effacement des données statistiques du coffret.

**BP1** bouton de commande **BP1**  
**BP2** bouton de commande **BP2**

Le coffret de sécurité fuel commande et surveille le brûleur à air soufflé. La commande du déroulement du programme par microprocesseur permet d'obtenir des temps de cycle extrêmement stables, indépendamment des variations de la tension d'alimentation électrique ou de la température ambiante.

Le coffret est conçu avec une détection de la baisse de la tension électrique. Lorsque la tension d'alimentation électrique se situe en dessous de la valeur minimale demandée, le coffret s'arrête sans émettre de signal de défaut. Une fois que la tension normale a été rétablie, le coffret redémarre automatiquement.

### Verrouillage et déverrouillage

Le coffret peut être verrouillé manuellement (mis en sécurité) au moyen du bouton de réarmement **R** et déverrouillé (suppression du défaut) à la condition que le coffret soit sous tension. Si l'on appuie sur le bouton pendant l'exploitation normale ou pendant la phase de démarrage, l'appareil se met en sécurité. Si l'on appuie sur le bouton pendant une mise en sécurité, on obtient le déverrouillage du coffret.

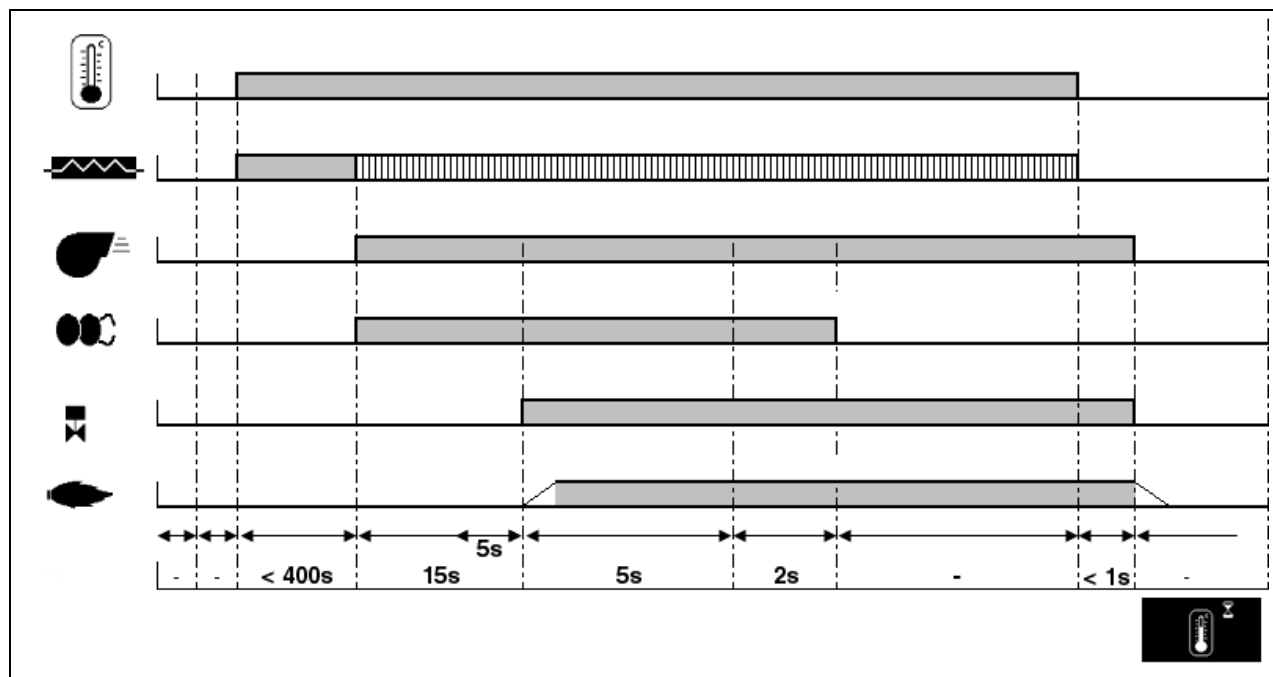
### Afficheur

L'afficheur **A4** indique l'état du brûleur, les différentes phases du cycle de fonctionnement, les défauts éventuels avec leur cause identifiée, ainsi que les données statistiques de fonctionnement.

Avant le montage ou le démontage du coffret, l'appareil doit être mis hors tension. Il ne faut ni ouvrir ni tenter de réparer le coffret.

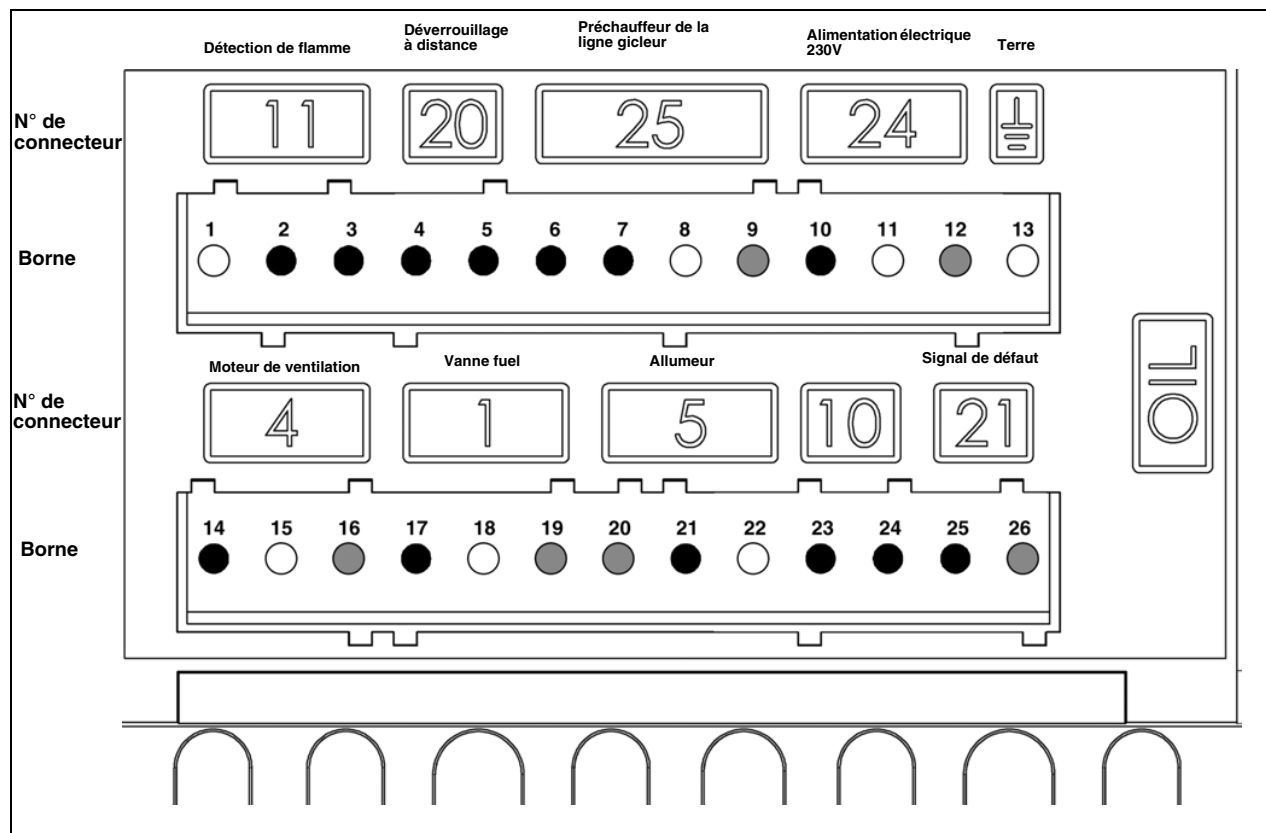


Symbole	Description
	Attente demande de chauffe
	Attente réchauffeur (pour brûleur avec réchauffeur)
	Moteur de ventilation activé
	Allumeur activé
	Flamme présente



# Mise en service

## Coffret de sécurité



Borne	Désignation	Borne	Désignation
1	Masse	14	Phase du moteur de ventilation
2	Signal de détection de flamme	15	Terre
3	Phase	16	Neutre
4	Signal de déverrouillage à distance	17	L1 de la vanne, côté réseau électrique
5	Phase	18	Terre
6	Phase	19	Neutre
7	Préchauffeur de la ligne-gicleur / contact de libération	20	Neutre
8	Terre	21	Phase de l'allumeur électronique
9	Neutre	22	Terre
10	Phase	23	Réservé (non disponible)
11	Terre	24	Réservé (non disponible)
12	Neutre	25	Phase du voyant de défaut
13	Terre	26	Neutre

# Maintenance

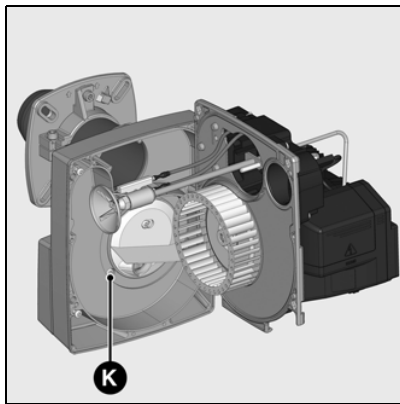
## Travaux d'entretien

### Important

Faire effectuer des opérations d'entretien au moins une fois par an par un personnel qualifié.

- Couper l'alimentation électrique au dispositif omnipolaire.
  - Contrôler l'absence de tension.
  - Fermer la vanne de combustible.
- Les valeurs de réglage sont indiquées dans le paragraphe "**mise en service**". Utiliser des pièces d'origine constructeur.

- Déposer le capot du brûleur.



### Nettoyage

Accès commun à la platine

- Desserrer de cinq tours les quatre vis de fixation de la platine sur le carter.
- Déboîter la platine et la tirer à soi jusqu'à dégagement complet de la ligne de gicleur.
- Suspendre la platine au carter; il existe deux options (voir photos).

### Démontage de l'embout

- Déconnecter la prise d'alimentation électrique.
- Desserrer la vis du collier.
- Extraire le brûleur et le déposer au sol.
- Desserrer de deux tours les quatre vis de l'embout et le déposer.
- Remplacer, indexer et fixer l'embout.
- Remonter l'ensemble dans le sens inverse du démontage.
- Vérifier la position des flexibles.

### Boîte à air

- Démontez la vis **K**.
- Déposer la boîte à air
- Dépoussiérer avec un pinceau **sec**.
- Remonter l'ensemble.

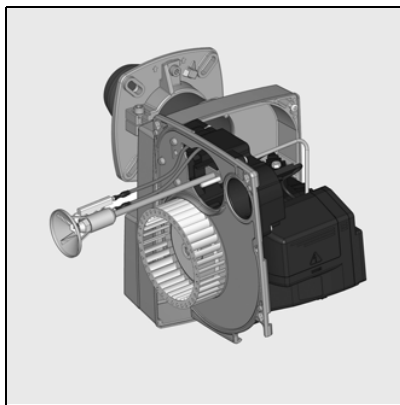
### Organes de combustion

- Déconnecter les câbles d'allumage sur les électrodes.
- Déposer, nettoyer ou changer les électrodes.
- Enlever, nettoyer le déflecteur.
- Démontez, changer le gicleur à l'aide de deux clés (l'une maintient le porte gicleur).
- Remonter l'ensemble.
- Contrôler les réglages.

### Nettoyage du filtre de la pompe

Le filtre se trouve à l'intérieur de la pompe. Il doit être nettoyé à chaque entretien.

- Fermer la vanne d'arrivée de fuel.
- Placer un récipient sous la pompe pour recueillir le fuel.
- Déposer les vis et le couvercle.
- Retirer le filtre, le nettoyer ou le remplacer.
- Remonter le filtre et le couvercle avec un joint neuf.
- Visser énergiquement.
- Ouvrir la vanne de combustible.
- Contrôler l'étanchéité.



### Volute

- Dépoussiérer avec un pinceau l'intérieur de la volute, le ventilateur, l'embout, le volet d'air.

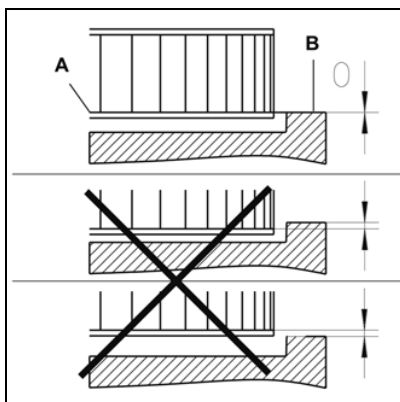
### Nettoyage du capot

- Nettoyer le capot avec de l'eau additionnée de détergent. Proscrire tout produit chloré ou abrasif.

Remarques:

Après toute intervention:

- Procéder à un contrôle des paramètres de combustion dans les conditions réelles d'exploitation (fermeture des portes, capot en place, etc...); ainsi qu'aux tests des différents circuits.
- Consigner les résultats sur les documents appropriés.



### Réglage de la turbine du ventilateur

En cas de remplacement du moteur ou de la turbine du ventilateur, respecter impérativement la cote **O** entre **A** et **B** (schéma).

- Serrer la turbine. Vérifier qu'il n'existe pas de frottement.
- Remonter l'ensemble platine sur le carter.
- Serrer en croix les quatre vis.
- Contrôler le jointage.

### Nettoyage de la cellule

- Sortir la cellule et l'essuyer avec un chiffon propre et sec.
- Remonter la cellule.



# Maintenance



## Dépannage

En cas de panne



pictogramme clignotant

- Vérifier :
  - la présence de tension électrique,
  - l'alimentation en combustible (quantité et ouverture des vannes),
  - les organes de régulation,
  - la position des interrupteurs du tableau de commande.

Sinon :

- appuyer sur **BP1**, le pictogramme de défaut s'affiche (voir tableau)
- Tous les composants de sécurité ne doivent pas être réparés mais remplacés par des références identiques.

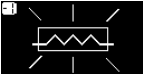



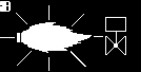

**▲N'utiliser que des pièces d'origine constructeur.**

Remarque:

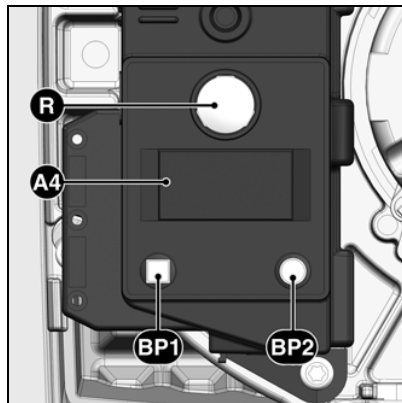
Après toute intervention:

- Contrôler la combustion, ainsi que l'étanchéité des différents circuits.
- Consigner les résultats sur les documents appropriés.



	Constats	Causes	Remèdes
	Le thermostat du réchauffeur ne se ferme pas (en 400s).	Thermostat du réchauffeur défectueux  Réchauffeur défectueux	Changer la ligne réchauffée
	Le brûleur ne démarre pas après la fermeture thermostatique. Le coffret ne signale aucun défaut.	Chute ou absence de tension d'alimentation.  Coffret défectueux	Vérifier l'origine de la baisse ou de l'absence de tension.  Changer le coffret.
	Le brûleur démarre à la mise sous tension durant un temps très court	Le coffret a été verrouillé manuellement.	Déverrouiller le coffret.
	Le brûleur était en régime établi	Disparition de la flamme en fonctionnement.	Nettoyer, changer le détecteur de flamme Régler la combustion Changer le coffret
	Le brûleur se verrouille pendant la phase de préventilation ou de pré-allumage	Lumière parasite en préventilation ou préallumage.	Nettoyer, changer l'électrovanne, ou la pompe si l'électrovanne est intégrée.
	Le brûleur se met en dérangement à la fin du temps de sécurité	Pas de flamme à la fin du temps de sécurité.	Vérifier le niveau de fuel dans la citerne. Eventuellement la remplir. Ouvrir les vannes. Vérifier, régler la pression si gavage.  Contrôler le fonctionnement et la pression de la pompe, son accouplement, son filtre, son électrovanne.  Contrôler le circuit d'allumage, les électrodes et leur réglage. Nettoyer les électrodes.  Remplacer si besoin: les électrodes, les câbles d'allumage, l'allumeur électronique, le gicleur.

## Indicateur de périodicité d'entretien Indicateur de stock de fuel



Après un certain temps de fonctionnement, les informations suivantes peuvent apparaître :



Ceci signifie qu'il faut faire réaliser l'**entretien** par un spécialiste.



Si l'installateur a enregistré son **n° de téléphone**, celui-ci apparaît



ainsi que le **n° du contrat d'entretien** souscrit (accessible dans le menu défaut)

### Pour modifier le n° de téléphone

- Entrer dans le menu des défauts par une impulsion sur **BP1**, puis faire défiler par d'autres impulsions jusqu'à l'apparition du pictogramme souhaité.
- Appuyer sur **BP2** pour entrer en modification dans le pictogramme : le premier chiffre clignote.
- Incrémenter la valeur (de 0 à 9) par impulsions successives sur **BP1**.
- Valider par une impulsion sur **BP2**.
- Répéter l'opération jusqu'au dernier chiffre.

Après validation du dernier chiffre, le pictogramme complet s'affiche pendant 5 sec., puis le coffret retourne à l'écran de fonctionnement.

Pendant ces 5 sec., une impulsion sur **BP1** permet d'accéder à l'écran suivant :

### Pour modifier le n° de contrat

- Entrer dans le menu des défauts par une impulsion sur **BP1**, puis faire défiler par d'autres impulsions jusqu'à l'apparition du pictogramme «N° de contrat».
- Appuyer sur **BP2** pour entrer en modification dans le pictogramme : le premier chiffre clignote.
- Incrémenter la valeur (de 0 à 9) par impulsions successives sur **BP1**.
- Valider par une impulsion sur **BP2**.
- Répéter l'opération jusqu'au dernier chiffre.

Après validation du dernier chiffre, le pictogramme complet s'affiche pendant 5 sec., puis le coffret retourne à l'écran de fonctionnement.

Il est possible d'accéder à l'indicateur de stock de fuel :



**Calibre du gicleur**  
(valeur modifiable)



**Pression pompe**  
(valeur modifiable)



**Quantité de fuel dans la cuve**  
(valeur modifiable)



**Estimation de la quantité de fuel dans la cuve**  
(valeur calculée)

### Pour cela, lorsque le brûleur est en fonctionnement :

- Maintenir le bouton **BP1** enfoncé pendant au moins 5 secondes, puis :

### Pour modifier le calibre du gicleur :

- Faire défiler par impulsions sur **BP1** jusqu'à l'écran souhaité.
- Appuyer sur **BP2** pour entrer en modification dans le pictogramme : le chiffre clignote.
- Incrémenter la valeur (par pas de 0,05 US GAL/h) par impulsions successives sur **BP1**.
- Valider par une impulsion sur **BP2**.

L'écran affiche ensuite la pression pompe.

### Pour modifier la valeur de la pression de la pompe :

- Appuyer sur **BP2** pour entrer en modification dans le pictogramme : le chiffre clignote.
- Incrémenter la valeur (par pas de 0,5 bar) par impulsions successives sur **BP1**.
- Valider par une impulsion sur **BP2**.

L'écran affiche ensuite la quantité de fuel dans la cuve (N.B. : quantité présente au moment de la livraison)

### Pour modifier :

- Appuyer sur **BP2** pour entrer en modification dans le pictogramme : le chiffre clignote.
- Entrer la valeur (4 chiffres de 0 à 9) par impulsions successives sur **BP1**.
- Valider par une impulsion sur **BP2**.

L'écran affiche ensuite l'estimation de la quantité de fuel dans la cuve. Cette valeur évoluera dans le temps en fonction des valeurs entrées ci-dessus.

# Certificat de garantie

Les dispositions stipulées ci-dessous n'excluent pas le bénéfice de la garantie légale concernant les vices cachés conformément aux dispositions des articles 1641 du code civil

La garantie ne s'applique qu'aux vices qui se seront manifestés pendant une période de trois ans à compter de la date de mise en service et au plus tard 39 mois à dater de la facturation par Cuenod si la date de mise en route n'est pas connue.

La garantie consiste pour le vendeur à remédier à ses frais et en toute diligence, aux défauts dont est atteint le matériel.

Le vendeur a le choix des moyens à employer pour satisfaire à cette obligation - réparation, modification, remplacements.

Cette garantie s'applique exclusivement aux appareils neufs, installés et mis en route par un professionnel agréé, conformément aux règles de l'art, normes, DTU et aux prescriptions Cuenod contenues dans les notices.

Ces appareils devront être utilisés conformément à leur usage dans des conditions normales de fonctionnement.

Lorsque ces garanties sont données quant à des résultats industriels ou économiques, les conséquences de cet engagement font l'objet d'un accord spécial entre les parties.

Notre garantie est strictement limitée au remplacement pur et simple et dans un délai normal des pièces reconnues défectueuses par des pièces neuves ou réparées sans que nous ayons à supporter d'autres frais, quels qu'ils soient, pour dommages ou pertes, causés directement ou indirectement par l'acheteur.

La réparation, et les remplacements effectués dans le cadre de la garantie ne font pas courir une nouvelle durée de garantie et ne prolongent pas la durée initiale.

Il ne sera tenu à aucune indemnisation, y compris pour dommages immatériels ou indirects tels que notamment manque à gagner, perte d'utilisation, perte de jouissance, perte de revenu, réclamations de tiers.

Bien entendu, la garantie ne s'applique pas au remplacement ou à la réparation qui résulterait d'une usure normale, d'une négligence, d'interventions de tiers non agréés, de défauts de surveillance ou d'entretien, d'un emploi de combustible de nature ou pression non appropriée ou non exempt d'impuretés, de tension électrique ou raccordements non-conforme, d'une mauvaise ventilation du local chaufferie, de défauts d'évacuation des gaz brûlés, d'une installation dans une atmosphère corrosive.

Notre garantie suppose, bien entendu, que la technologie des opérations d'installations soit intégralement respectée.

Les frais de dépose, repose, retour dans les ateliers du vendeur des pièces défectueuses ainsi que les frais de renvoi des pièces réparées ou des pièces de remplacement sont à la charge du client.

La garantie cesse immédiatement si le client apporte des changements ou effectue des réparations à notre matériel, ou s'il en charge un tiers sans avoir reçu par écrit notre consentement ; aucune facture relative à des travaux de ce genre ne sera reconnue.

Nous croyons devoir rappeler ces notions essentielles qui contribuent à la longévité que vous attendez de votre produit. (Pour plus d'information, voir notice d'emploi).

volet ci-dessous à retourner à Cuenod

-----✂-----

Entreprise de chauffage : .....>>  
(cachet de l'entreprise)

Utilisateur :

NOM :

Prénom :

Adresse :

Brûleur Cuenod - type : ..... N° série : .....

Mis en route le : .....

Marque chaudière : ..... Type : .....



**CUENOD**  
18 rue des Buchillons  
F – 74100 Annemasse