



- Pour annuler le minuteur, presser la touche ON / OFF (l'indicateur du minuteur s'éteint).
- En cas d'une coupure de courant, régler l'horloge et le minuteur à nouveau
- En cas de tremblement de terre ou chocs, le code E01 apparaît sur l'afficheur. Résoudre le problème et répéter l'opération de l'étape 4 pour régler la minuterie.

G EXTINCTION DE L'APPAREIL

- 1 Appuyez sur la touche ON / OFF . La lumière rouge clignote environ 8 secondes et l'appareil s'arrête. Toujours s'assurer que la flamme s'éteint.



Le ventilateur continue de fonctionner durant environ 3 minutes après l'extinction de l'appareil pour refroidir l'intérieur de l'appareil. Si vous débranchez avant ce délai des phénomènes incontrôlables risquent de se produire (dégagement de fumées, d'odeur, etc.).

H EN CAS DE PROBLÈME

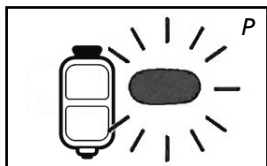
Les symptômes cités ci-dessous ne sont pas des fonctionnements défectueux ou anormaux. Veuillez vérifier la liste.

| | Symptômes | Causes |
|-------------------------------------|---|---|
| Lors de la mise en marche | Mise en marche difficile | Il faut environ 45 secondes pour la mise en marche. Attendre, après avoir rempli le réservoir, que le combustible atteigne le réservoir fixe. Répétez la mise en marche 2 à 3 fois. |
| | Grésillement | C'est le bruit d'un arc électrique |
| | Fumée blanche | Peut se produire en cas de mauvaise diffusion du combustible autour du brûleur. |
| Lors du fonctionnement ou à l'arrêt | Fumée et odeur désagréable, lors de la première utilisation | C'est la peinture de protection qui chauffe. Cela s'arrêtera rapidement. Aérez la pièce. |
| | La température de la pièce ne s'élève pas, alors que la température demandée est plus haute | Votre pièce est trop grande. |
| | La flamme a des éclats rouges | Air ambiant très humide ou salé ou contenant beaucoup d'impuretés. |
| | La température de la pièce ne baisse pas alors que la température est réglée plus bas | Le chauffage est utilisé dans une pièce petite, isolée ou la température extérieure est relativement élevée. Eteindre l'appareil de chauffage. |
| | La température de la pièce indiquée n'est pas la même que celle indiquée sur un thermomètre | C'est parce que la température de la pièce affichée est la température celle pris au dos de l'appareil. |
| | Petits claquements pendant le fonctionnement ou juste après avoir éteint | C'est le bruit du métal que se dilate. |
| | Bruit 8 secondes après avoir éteint | Bruit tic-tac : peut se produire lorsque l'appareil refroidit. |

LE ROLE DE L’AFFICHEUR NUMERIQUE

L’afficheur numérique ❶ sert non seulement à afficher l’heure et la température (consignées) (chapitres C, E et F) mais encore à signaler des pannes. Le code qui apparaît sur l’afficheur vous indique ce qui se passe:

| Code | Information | Action |
|--|---|---|
| Time ---- | L’appareil s’arrête de fonctionner automatiquement à cause d’une coupure de courant ou d’un mauvais branchement | Rétablir le courant ou vérifier le branchement. Appuyez sur le bouton ON / OFF ❶. |
| E01 | Un tremblement de terre (magnitude 5 ou plus), vibrations très fortes ou un choc ont causé l’arrêt automatique de l’appareil de chauffage. (Le système antichoc a fonctionné). | S’assurer qu’il n’y a pas de produits inflammables autour de l’appareil, qu’il n’a aucun dégât, pas de fuite de combustible. Appuyer à nouveau sur la touche ON / OFF ❶. |
| E02 E03 | L’appareil s’est arrêté automatiquement suite à un échec de mise en marche ou à cause de présence d’eau ou de poussière sur le filtre à combustible ou dans le réservoir fixe. | Enlever l’eau et la poussière dans le réservoir fixe. Nettoyer le filtre à combustible (voir chapitre L). Appuyer à nouveau sur la touche ON / OFF ❶. |
| E07 | L’augmentation de la température de la pièce a arrêté le fonctionnement de l’appareil. (Le système surveillance de la température a fonctionné). | Aérer la pièce. Laisser refroidir l’appareil. Appuyer à nouveau sur la touche ON / OFF ❶. |
| Filter E09 Filter | L’appareil s’est arrêté automatiquement parce que le flux d’air chaud, le ventilateur ou le filtre du ventilateur ont été bloqués ou obstrués par quelque chose. (Le système de prévention de surchauffe a fonctionné). | Enlever les obstacles de la sortie du ventilateur. Nettoyer le filtre du ventilateur (cf. chapitre L). Appuyer à nouveau sur la touche ON / OFF ❶. Si le problème se répète après avoir pris les mesures ci-dessus, contactez votre revendeur |
| E13 | Utilisé dans une pièce fermée, le chauffage s’est arrêté automatiquement. (La système de prévention de combustion incomplète a marché). | Aérer la pièce et régler à nouveau la touche ON / OFF ❶. S’assurer qu’il y a une aération suffisante dans la pièce. |
| L’indicateur Marche clignote. Err s’allume | L’appareil s’est arrêté automatiquement suite à pression constante ou blocage de la touche ON / OFF. | Enlever les obstacles autour des commandes de l’affichage. Rebrancher et appuyer à nouveau sur la touche ON / OFF ❶. |
| F00 – F30 | Fonctionnement défectueux. Besoin d’entretien. | Noter les messages affichés et débrancher l’appareil de chauffage. Contacter votre distributeur. |



J L'UTILISATION DE LA TOUCHE ÉCONOMIQUE 'SAVE'

La fonction 'SAVE' vous permet de limiter la température. Si cette fonction est active, l'appareil s'éteindra automatiquement si la température ambiante (ROOM) dépasse de 3°C la température désirée (SET). Si la température ambiante est en dessous ou égale à la température désirée, l'appareil se rallumera automatiquement. Pour activer la fonction 'SAVE', appuyez sur la touche correspondante 22. La lampe témoin SAVE s'allume. Pour désactiver cette fonction, appuyez de nouveau sur la touche SAVE.



Même sans la fonction 'SAVE', votre appareil veille à ce que la température désirée soit approximativement maintenue en adaptant sa capacité de chauffage. 'SAVE' est une position économique que vous employez lorsque, par exemple, vous n'êtes pas présent dans la pièce ou pour maintenir la température de la pièce en position "Hors gel".

K L'INDICATEUR 'OIL'

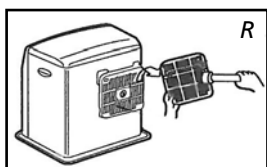
Si le témoin de jauge du combustible 16 s'allume en même temps que un bip court, le réservoir de combustible est vide. L'appareil marche à sa position de brûleur la plus bas automatiquement pour une période d'environ 80 minutes.

Le réservoir de combustible doit être rempli.

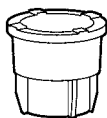
- Vous intervenez en remplissant le réservoir amovible, l'appareil reprend son fonctionnement normal (voir chapitre B).

Si vous n'intervenez pas, le réservoir à combustible se videra et la témoin indiquera "E 03". L'appareil s'arrêtera automatiquement.

Pour redémarrer votre poêle, remplir le réservoir et attendre quelques minutes. Puis presser la touche ON / OFF 21.



Filter à combustible



L ENTRETIEN

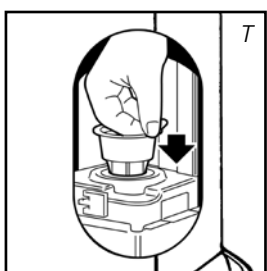
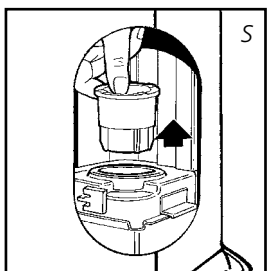
Avant d'effectuer l'entretien de votre appareil, vous devez éteindre celui-ci et le laisser refroidir. Votre appareil exige peu d'entretien.

Nettoyer le filtre du ventilateur :

- 1 Poussez les boutons en haut à gauche et à droite. Tirez le filtre 1 cm vers vous. Déplacez le filtre vers le haut, pour que les deux fixations en bas se détachent.
- 2 Nettoyer le ventilateur et le filtre du ventilateur à l'aide d'un aspirateur ou une brosse.
- 3 Remettre le filtre du ventilateur.

Nettoyer le filtre à combustible :

- 1 Enlevez le réservoir amovible hors de l'appareil puis retirez le filtre à combustible. Ayez un chiffon à portée de main pour essuyer le combustible restant.
- 2 Retirez le filtre à combustible et nettoyez-le avec du combustible ou à l'aide d'une soufflette (**ne nettoyez jamais à l'eau!**)



3 Remettez le filtre à combustible en place dans l'appareil.

Nous vous conseillons de nettoyer de temps en temps la poussière et les taches au moyen d'un chiffon sec. A défaut de quoi, des taches tenaces peuvent se former.



Ne pas utiliser de solvants ou d'alcools pour nettoyer l'appareil de chauffage: risque d'incendie. Nettoyer les pièces très sales avec un léger détergent synthétique.



Les réparations, le remplacement des pièces importantes et le travail sur les éléments de sécurité ne doivent être exécutés que par des spécialistes agréés (et reconnus par le fabricant ou l'importateur). Avant de procéder à son entretien, laissez l'appareil refroidir.



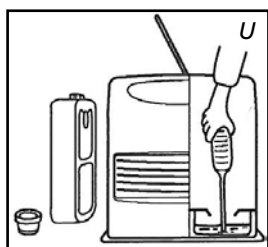
Si le câble d'alimentation de cet appareil est endommagé, son remplacement (type H05 VV-F) doit être réalisé par le fabricant, ou par un atelier de réparation reconnu par l'importateur, afin d'éviter un danger.



M ENTREPOSAGE (FIN DE LA SAISON)

En fin de saison, rangez l'appareil dans un lieu sans poussière, si possible en utilisant l'emballage d'origine. **Vous ne pourrez pas conserver le combustible restant pour la saison suivante.** Allumez l'appareil et laissez-le consommer entièrement son combustible (fig. U). Videz le combustible présent dans les réservoirs amovible et fixe. Ne jetez pas le combustible n'importe où. Observez les règles en vigueur dans votre commune concernant les déchets chimiques.

Commencez la nouvelle saison avec du combustible neuf. Lorsque vous refaites usage de votre appareil suivez les instructions de nouveau (dès chapitre A).



N TRANSPORT

Afin d'éviter les fuites de combustible durant le transport de l'appareil, vous devez prendre les précautions suivantes:

- 1** Laissez l'appareil refroidir.
- 2** Retirez le réservoir amovible de l'appareil et retirez le filtre à combustible. Ce dernier peut goutter un peu; gardez un chiffon à portée de main. Conservez le filtre et le réservoir amovible indépendamment de l'appareil.
- 3** Videz le combustible présent dans le réservoir fixe (fig. S).
- 4** Placez le bouchon de transport.
- 5** Transportez l'appareil toujours en position verticale.



Avant de transporter le poêle, ou si vous y avez versé accidentellement le mauvais combustible, videz le réservoir fixe à l'aide d'une pompe à combustible. Retirez d'abord le filtre à combustible avant d'insérer la pompe. Faites de même si le réservoir à combustible contient de l'eau.

Bouchon de transport

